STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24519
11 mei
2016

Gemeente Woerden; Verkeersbesluit Nieuwstraat te Zegveld



De verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;;

daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013

Overwegingen:

Aanleiding

Overwegende dat:
- De Nieuwstraat een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom van Zegveld;
- De Nieuwstraat een verblijfsfunctie heeft, waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- Er een school is gelegen aan de Nieuwstraat;
- De Nieuwstraat tussen de Hoofdweg en de school een vrij smal profiel heeft;
- In het kader van verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen en bewoners van de Nieuwstraat eenrichtingsverkeer is ingesteld van de Hoofdweg tot aan huisnummer 21;
- Dit gedeelte van de Nieuwstraat teven is aangegeven als erf;
- In een erf de indruk moet worden vermeden dat de weg is verdeeld in een rijbaan en een trottoir;
- De gemeente Woerden minder borden in het straatbeeld wil hebben en een sanering wil uitvoeren van overbodige verkeersborden;
- Voor het saneren van verkeersborden saneringsrichtlijnen zijn opgesteld;
- Aan de hand van de saneringsrichtlijnen de huidige bebording kritisch is bekeken;

Motivatie

Overwegende dat:
- Met het saneren van borden de horizonvervuiling wordt tegengegaan, de kwaliteit van de openbare ruimte verbetert, de verkeersveiligheid wordt vergroot en wordt bespaard op het beheer en onderhoud van borden;
- De Nieuwstraat tussen de Hoofdweg en huisnummer 21 de indruk wekt een aparte rijbaan en een apart trottoir te hebben (danwel niet verhoogd);
- Voor de overgang van een erf-gebied naar een 30 km-zone diverse verkeersborden nodig zijn;
- Het gewenst is het erf op de Nieuwstraat op te heffen zodat deze borden komen te vervallen en er een rustiger en overzichtelijker straatbeeld ontstaat;
- De borden die in aanmerking komen om gesaneerd te worden zijn besproken met het Dorpsplatform van Zegveld;

Juridisch Kader
- Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013.
- Dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 lid 1 sub b van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen.
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is het vereist om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Het besluit betreft geen tijdelijke maatregel waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;
- Het genoemde weggedeelte ligt in de gemeente Woerden;
- De weg is bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer;
- Het college van burgemeester en wethouders is overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- Deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;



- Hierover overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden, waaruit gebleken is dat de politie zich met de genoemde maatregel kan verenigen.

Besluit

1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van de Nieuwstraat in hun besluit van 18 februari1986;
2. Door het verwijderen van de borden G5 en G6 van Bijlage I van het RVV 1990 het erf op de Nieuwstraat tussen de Hoofdweg en huisnummer 21 op te heffen;
3. Door het plaatsen van de borden A1 (zone) 30 km/u en A2 (zone) 30 km/u van Bijlage I van het RVV 1990 de Nieuwstraat vanaf de Hoofdweg aan te wijzen als 30 km-zone;
4. Door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden de Nieuwstraat, tussen de Hoofdweg en huisnummer 21, aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van fietsers en bromfietsers in de richting van de Hoofdweg.

Woerden, 11 mei 2016

Namens burgemeester en wethouders van Woerden,

M.Goossens, MSc

Teamleider Realisatie & Beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.